



Plus de 15 000 spectateurs ont rejoint la base aérienne de Payerne à vélo durant les dix jours du meeting, dont 5000 uniquement le second samedi.



Véritable géant des airs, l'airbus A380 a survolé la piste de Payerne, samedi.



La prestation des Frece Tricolori a fait vibrer la foule réunie à Air14.



Comme lors de cette démonstration des Al Fursan des Emirats arabes unis, les coins d'ombre ont été pris d'assaut durant ce second week-end.



Le travail de récupération des déchets a été assuré par la Fondation Verdeil.



Les Red Arrows britanniques ont enthousiasmé les spectateurs, samedi.

## Le Vully et ses produits bien présents

**ANIMATION** Porté par l'Interprofession des vins du Vully, le stand de promotion de la Riviera du lac de Morat apprécié.

«Comme on avait vécu de belles expériences positives en étant présent lors des meetings aériens de 1991 et de 2004, nous avons pris contact avec les organisateurs d'Air14 afin de renouveler l'opération», précise Fabrice Simonet, du groupe de promotion régionale «Présence Vully», dont fait partie l'Interprofession des vins du Vully, présidée par Christian Vessaz. La proposition des vigneron vaudois et fribourgeois a été reçue cinq sur cinq par le directeur Ian Logan et le responsable de secteur Pierre Muster.

«Comme la donne a quelque peu changé depuis dix ans, c'est sous le label de «Présence Vully» que nous avons décidé de venir à Payerne afin de présenter tous les atouts de notre région, si riche en spécialités de vins, gâteau du Vully et de poissons», précise l'encaveur de Môtier.

C'est Albert Gavillet, municipal à Vully-les-Lacs et professionnel de la



Une équipe de bénévoles vullériens qui ont travaillé dans l'enthousiasme pour présenter leur région.

restauration, qui s'est occupé à la perfection de la coordination entre les différents acteurs du grand stand, très apprécié des visiteurs d'Air14.

Les dizaines de bénévoles qui se sont succédé au fil des jours furent enthousiasmés et fiers de présenter leur région au travers de ses pro-

duits et, tout comme les organisateurs, en ont retiré une énorme satisfaction. Au terme de cette présence à succès, Fabrice Simonet est reconnaissant du soutien que les communes vullériennes ont apporté à «Présence Vully».

RC



Ici, sous la conduite de Serge Collaud, de nombreux jeunes ont pu s'essayer aux métiers de la Confédération.



Les Payernoises Delphine Savary, Aude Perrin, Luce Chassot et Anouck Senn ont profité du meeting.



Les anciens de l'Ecole de pilotes 1964 étaient à la fête à Air14 avec, accroupi à gauche, Ueli Aeschlimann, de Grandcour et, debout à gauche, le Payernois James Gindrat.



Au vu de la chaleur, les spectateurs ont apprécié les points d'eau installés par les militaires pour se rafraîchir.



Directeur du meeting Air14, Ian Logan a été submergé par l'émotion, dimanche, au moment du bilan final.

# En vol avec le plus bel avion à hélices

**REPORTAGE** Grâce à Jean-Luc Peter, manager d'Air Total et citoyen de Gletterens, une poignée de privilégiés ont pu voler le jeudi 4 septembre à bord du Super Constellation, en marge d'Air14. Un vol d'une heure, rempli d'émotions, dans un avion mythique.

Il a une drôle et fière allure ce Super Constellation, alors que les mécaniciens s'affairent autour des quatre gigantesques moteurs. Après la signature obligatoire, les passagers prennent place dans la carlingue et sont surpris par la place. Rien à voir avec une compagnie à bas coût... Un coup d'œil dans le cockpit permet de voir le pilote, son copilote et le mécanicien s'affairent autour d'innombrables cadrans et autant de boutons. Ici, pas d'électronique, mais de la bonne vieille mécanique. Ça sent le vécu. Pour preuve, cet appareil a été construit en 1955 par Lockheed. Il a servi dans l'armée américaine comme avion ambulance, afin de ramener les innombrables blessés et écopés de la guerre du Vietnam jusqu'aux Etats-Unis. «Il a une âme cet avion», lance Eric Sommer, passager payernois. Tandis que les quatre moteurs sont mis en marche l'un après l'autre dans une impressionnante fumée et quelques flammes...

Les passagers sont maintenant attachés et l'hôtesse de l'air Miréille, une pro de chez Swiss qui fait ça par passion, donne les consignes de sécurité. L'avion roule et s'aligne. Les moteurs s'excitent et c'est parti. L'impression est incroyable et, pour son âge, l'avion est bien insonorisé. «Ce n'est pas du bruit, c'est de la musique», précise un voyageur, tandis que mon voisin, le Staviaois Pascal Pache, essuie une larme. «C'est magique» lance-t-il. Tandis que l'hôtesse nous dit qu'elle a toujours des frissons, même avec l'expérience.



Cet avion de légende a du vécu, puisqu'il a servi d'avion ambulance durant la guerre du Vietnam. Aujourd'hui il est propriété de la Super Constellation Flyers Association basée à Bâle et les vols sont organisés par ces passionnés.

PHOTOS RÉMY GILLIAND - SÉBASTIEN GALLIKER - RENÉ CUSIN - PIERRE SCHOUVEY

A peine en l'air, nous pouvons déjà détacher nos ceintures et vivre ce vol déboulant d'un hublot à l'autre. Le Léman, puis le Valais, tout ça en basse altitude, c'est fascinant. On chatouille les montagnes, avec un sentiment d'invincibilité. Debout dans le fuselage, on a

l'impression de flotter, d'être en apesanteur. La montée sur le Sanetsch est grisante. «On est tout près. C'est dingue», s'exclame Jean-Luc Peter, avec des yeux qui en disent long.

Pilote du Mirage d'Espace Passion, Thierry Goestchmann est du vol, grisé

par cette expérience: «Je profite de chaque instant. Ce qui m'impressionne, c'est la collaboration des trois hommes dans le cockpit», sourit le pilote tout frais retraité des Forces aériennes.

Le retour se fait par Brienz, Interlaken, les Préalpes fribourgeoises, puis



Plus que deux Super Constellation sont en état de vol dans le monde sur 856 exemplaires construits. Le second est en Australie.



Il faut trois personnes au cockpit pour faire vrombir la bête.



Partage des émotions entre le pilote Ron de Jong, le directeur de Total Paolo Fiaschi et le manager d'Air Total Jean-Luc Peter.

Bulle et Payerne en caressant les doux vallons broyards et ces petits villages lovés entre champs et lacs. Le magnifique zinc se pose en douceur devant une foule sans doute admirative de voir cet avion de légende. Et pour cause, il n'en reste plus que deux en état de vol dans le

monde... Selon les experts, c'est le plus beau des avions à hélices et il a aussi révolutionné le transport des passagers. C'est tout dire, alors que nos jambes en tremblent encore.

RÉMY GILLIAND  
www.superconstellation.org

## Estavayer2016 en repérage au meeting

**ORGANISATION** Dans deux ans, la base aérienne de Payerne vivra à nouveau des moments forts avec la Fête fédérale de lutte suisse. Ses organisateurs collaborent avec ceux d'Air14.

«En deux ans, la région broyarde va accueillir deux événements d'importance nationale, qui mettent en valeur le swissness, soit la marque helvétique. Aujourd'hui, ce sont les Forces aériennes et en 2016, ce sera la lutte suisse. Pour la région, c'est extraordinaire.» Directrice d'Estavayer2016, Isabelle Emmenegger a suivi d'un œil attentif le meeting Air14. A plusieurs reprises, la responsable de l'organisation de la prochaine Fête fédérale de lutte suisse s'est rendue sur place, parfois accompagnée de son comité. Mais les deux manifestations comptent également de nombreuses différences.

### Deux fêtes différentes

«Déjà la durée de la fête n'est pas la même, puisque Air14 a duré dix jours, alors qu'en 2016, l'essentiel du spectacle sera concentré sur trois jours, poursuit la directrice. Pour l'aspect des transports, nous prévoyons également d'utiliser les enseignements du rendez-vous



Directrice d'Estavayer2016, Isabelle Emmenegger s'est rendue plusieurs fois sur le site du meeting Air14.

aérien, tout en sachant que les visiteurs d'une Fête fédérale de lutte suisse se déplacent souvent pour l'entier du week-end, ce qui change l'organisation.

En fait, notre projet se base plutôt sur la dernière fête fédérale de Berthoud en 2013, par contre, c'est important de voir déjà une manifestation sur le site

de la fête.» Gestion de la nourriture et les animations en soirée dans les cantines sont d'autres points où les attentes des visiteurs sont différentes. Certaines personnes dans le comité comme Benoît Studemann, commandant de la base aérienne, ou Roger Crotz, chef des infrastructures, assureront le lien entre les deux organisations. Et la sécurité sera à nouveau gérée en collaboration entre les deux cantons. «Notre département sécurité est venu visiter les infrastructures de la maison de conduite à la caserne DCA (voir ci-contre). Mais encore une fois, les besoins seront différents, notamment en ce qui concerne la sécurité aérienne», conclut Isabelle Emmenegger. Avant de baptiser prochainement le taureau qui sera remis au roi de la lutte en 2016, le 20 septembre prochain à Bulle, le comité d'organisation planche actuellement sur l'établissement d'un premier budget de la fête.

SG

### «La sécurité est une priorité»



En marge du meeting aérien, le département «Safety and security» a regroupé plus de 1200 professionnels et miliciens. Polices, services du feu, sanitaires, militaires et Protection civile des deux cantons se sont coordonnés afin de régler tous les problèmes mineurs mais également envisager les pires scénarios. «L'image d'Air14, c'est le show, le spectacle. Nous, on doit rester discrets, en retrait», commente Simone Rossi (photo ci-dessus), colonel d'état-major et responsable de la sécurité d'Air14. Outre quelques problèmes de santé, notamment dus aux fortes chaleurs, aucun événement particulier n'a mis en péril le déroulement de la manifestation.

Contactez-nous pour en savoir plus ou consultez [www.retraitespopulaires.ch](http://www.retraitespopulaires.ch)

Assurance vie

## Partenaire de vos projets de vie

Dans le domaine des assurances de rentes et de capitaux, il y a chez Retraites Populaires une véritable équipe proche de vous, qui s'engage pour que vos objectifs les plus chers se réalisent. Vous soutenir et vous conseiller dans vos projets de vie, voilà ce qui nous tient vraiment à cœur.

Votre avenir, notre mission.

Retraites  
Populaires